

RIO DE JANEIRO



Estado geral

39,2% (998 km) com problema (regular, ruim ou péssimo)

60,8% (1.556 km) com classificação ótima ou boa

O estado geral inclui a avaliação conjunta do pavimento, da sinalização e da geometria da via

Foram avaliados 2.554 km no estado. Em todo o Brasil, foram 107.161 km



Custo operacional

O acréscimo do custo operacional devido às condições do pavimento chega a 20,0% no transporte rodoviário

Rodovias com deficiência reduzem a segurança, além de aumentar o custo de manutenção dos veículos e o consumo de combustível



Investimentos

São necessários R\$ 809,95 milhões para as ações emergenciais de reconstrução e restauração das vias (trechos com a superfície do pavimento apresentando trinca, remendos, afundamentos, ondulações, buracos ou destruída) e com a implementação de sinalização adequada

Para a manutenção dos trechos desgastados, o custo estimado é de R\$ 377,30 milhões

DETALHAMENTO DAS CONDIÇÕES AVALIADAS

Pavimento

34,1% com problema (regular, ruim ou péssimo)

65,9% ótimo e bom

No pavimento, são consideradas as condições da superfície da pista principal e do acostamento

Sinalização

38,8% com problema (regular, ruim ou péssimo)

61,2% ótimo e bom

São observadas a presença, a visibilidade e a legibilidade de placas ao longo das rodovias, além da situação das faixas centrais e laterais

Geometria da via

49,8% com problema (regular, ruim ou péssimo)

50,2% ótimo e bom

O tipo de rodovia (pista simples ou dupla), a presença de faixa adicional de subida (3ª faixa), de pontes, de viadutos, de curvas perigosas e de acostamento estão incluídos na variável geometria

Pontos críticos

Foram identificados 8 pontos críticos (5 trechos com erosões na pista e 3 trechos com buracos grandes)

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2018

RIO DE JANEIRO

Extensão Pesquisada	km
Total	2.554
Gestão Pública	1.307
Gestão Concedida	1.247
Federal	1.708
Estadual	846

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	13.329
Nordeste	28.754
Sudeste	29.504
Sul	18.419
Centro-Oeste	17.155
Total	107.161

Pontos Críticos	
	n
Erosão na pista	5
Queda de barreira	-
Ponte caída	-
Buraco Grande	3
Total	8

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	770	30,1
Bom	786	30,7
Regular	474	18,6
Ruim	359	14,1
Péssimo	165	6,5
Total	2.554	100,0

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal	
	km	%
Ótimo	713	41,7
Bom	657	38,5
Regular	206	12,1
Ruim	120	7,0
Péssimo	12	0,7
Total	1.708	100,0

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	1.486	58,1
Bom	198	7,8
Regular	486	19,0
Ruim	313	12,3
Péssimo	71	2,8
Total	2.554	100,0

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual	
	km	%
Ótimo	57	6,7
Bom	129	15,2
Regular	268	31,7
Ruim	239	28,3
Péssimo	153	18,1
Total	846	100,0

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	567	22,2
Bom	998	39,0
Regular	462	18,1
Ruim	280	11,0
Péssimo	247	9,7
Total	2.554	100,0

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública	
	km	%
Ótimo	126	9,6
Bom	354	27,2
Regular	323	24,7
Ruim	339	25,9
Péssimo	165	12,6
Total	1.307	100,0

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	541	21,2
Bom	739	29,0
Regular	517	20,2
Ruim	195	7,6
Péssimo	562	22,0
Total	2.554	100,0

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida	
	km	%
Ótimo	644	51,7
Bom	432	34,6
Regular	151	12,1
Ruim	20	1,6
Péssimo	-	-
Total	1.247	100,0

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	383	15,0
Pista dupla com barreira central	415	16,2
Pista dupla com faixa central	20	0,8
Pista simples de mão única	76	3,0
Pista simples de mão dupla	1.660	65,0
TOTAL	2.554	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	1.741	68,1
Pintura da faixa desgastada	714	28,0
Pintura da faixa inexistente	99	3,9
TOTAL	2.554	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	2.276	89,1
Algum mato cobrindo as placas	64	2,5
Mato cobrindo totalmente as placas	211	8,3
Inexistência de placas	3	0,1
TOTAL	2.554	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	672	26,3
Desgastado	1.225	48,0
Trinca em malha/remendos	571	22,4
Afundamentos/ondulações/buracos	67	2,6
Totalmente destruído	19	0,7
TOTAL	2.554	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	1.691	66,2
Pintura das faixas desgastada	589	23,1
Pintura das faixas inexistente	274	10,7
TOTAL	2.554	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	2.183	93,3
Desgastadas	157	6,7
Totalmente ilegíveis	-	-
TOTAL*	2.340	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

Recuperação do pavimento	km	R\$/km*	Total (milhões)
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	19	2.334.000	44,35
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	638	1.200.000	765,60
Manutenção (trechos desgastados) **	1.225	308.000	377,30
Total	1.882		1.187,25

*Custos médios gerenciais do DNIT (julho/2017)

** Caso sejam necessárias intervenções estruturais, o custo médio pode chegar até R\$ 625.000 por km

Conservação das rodovias	km	R\$/km*	Total (milhões)
Pista simples de mão dupla	1.660	51.800	85,99
Pista simples de mão única	76	94.700	7,20
Rodovia com pista dupla	818	94.700	77,46
Total	2.554		170,65

*Custos médios gerenciais do DNIT (julho/2017)

Definições:
 Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.
 Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.
 Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2018

RIO DE JANEIRO

RESULTADOS POR RODOVIA PESQUISADA

Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
RJ-087	19	Regular	Regular	Ótimo	Regular
RJ-104	14	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-106	113	Regular	Regular	Ruim	Regular
RJ-116	83	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-116/BR-492	105	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-124	57	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Ótimo
RJ-130	22	Péssimo	Ruim	Ruim	Péssimo
RJ-130/BR-492	47	Regular	Bom	Ruim	Péssimo
RJ-140/BR-120	23	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-144	9	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
RJ-148	62	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo
RJ-155	22	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
RJ-155/BR-494	54	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
RJ-158	54	Regular	Regular	Ruim	Regular
RJ-158/BR-492	11	Regular	Bom	Regular	Bom
RJ-165/BR-459	22	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
RJ-186/BR-393	102	Ruim	Regular	Ruim	Ruim
RJ-192/BR-492	27	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
BR-040	207	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-101	604	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-116	352	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-354	27	Regular	Ruim	Bom	Péssimo
BR-356	183	Bom	Ótimo	Bom	Bom
BR-393	208	Bom	Bom	Ótimo	Bom
BR-459	46	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-465	32	Bom	Ótimo	Regular	Bom
BR-484	16	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-485	10	Regular	Regular	Bom	Ruim
BR-492	16	Bom	Bom	Ótimo	Regular
BR-493	125	Bom	Bom	Bom	Ótimo
BR-494	20	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-495	34	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2018

RIO DE JANEIRO

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS - RIO DE JANEIRO

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
RJ-087	19	-	-	-	-	-	-	10	1
RJ-104	14	-	-	-	-	14	3	12	2
RJ-106	113	40	4	-	-	113	12	113	12
RJ-116	83	20	2	-	-	60	6	40	4
RJ-116/BR-492	105	49	5	20	2	63	7	49	5
RJ-124	57	10	1	-	-	20	2	20	2
RJ-130	22	-	-	-	-	20	2	20	2
RJ-130/BR-492	47	-	-	17	2	47	5	-	-
RJ-140/BR-120	23	10	1	-	-	23	3	23	3
RJ-144	9	-	-	-	-	-	-	-	-
RJ-148	62	10	1	-	-	22	3	-	-
RJ-155	22	12	2	-	-	12	2	12	2
RJ-155/BR-494	54	30	3	20	2	30	3	50	5
RJ-158	54	12	2	-	-	24	4	10	1
RJ-158/BR-492	11	-	-	-	-	10	1	-	-
RJ-165/BR-459	22	-	-	-	-	-	-	-	-
RJ-186/BR-393	102	19	2	15	2	72	8	53	6
RJ-192/BR-492	27	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-040	207	85	10	45	5	143	17	141	17
BR-101	604	247	27	100	10	369	40	308	33
BR-116	352	115	12	42	5	236	27	174	20
BR-354	27	-	-	10	1	-	-	-	-
BR-356	183	78	8	10	1	114	14	103	12
BR-393	208	127	15	69	8	110	14	107	13
BR-459	46	-	-	10	1	10	1	-	-
BR-465	32	29	3	-	-	31	4	31	4
BR-484	16	-	-	-	-	10	1	10	1
BR-485	10	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-492	16	-	-	-	-	10	1	13	2
BR-493	125	14	2	-	-	61	7	31	4
BR-494	20	16	2	6	1	20	3	20	3
BR-495	34	-	-	-	-	-	-	-	-

