



LEGENDA

- ★ Capital
- Sede de Município
- ◎ Sede de Distrito
- Localidade
- Barcas e Aerocarros
- Metropolitano
- Ferrovia
- Túnel
- Sede do DER-RJ
- ROC - Sede das Residências de Obras e Conservação
- Posto de Pesagem de Veículos
- Posto Fiscal
- Usina Eletro nuclear
- P Praça de Pedágio Bi-Direcional
- Marco DER-RJ da rede GPS UTM SAD-69
- Limite Interestadual
- Limite Intermunicipal
- Limite da Unidade de Conservação da Natureza (UCN)
- Região Metropolitana
- Distância em km
- Aeroporto
- Campo de Pouso
- Porto
- Farol
- Sede de Polícia Rodoviária Federal
- Sede de Polícia Rodoviária Estadual
- Posto de Polícia Rodoviária Federal
- Posto de Polícia Rodoviária Estadual
- Praça de Pedágio Uni-Direcional
- Marco DER-RJ da rede GPS UTM SAD-69 (em parceria)

RODOVIAS

	FEDERAL	ESTADUAL	MUNICIPAL
Pavimentada - Pista Dupla			
Pavimentada - Em obras de duplicação			
Pavimentada - Pista Simples			

ESTRADAS

	FEDERAL	ESTADUAL	MUNICIPAL
Implantada			
Leito Natural			
Planejada			

12ª ROC - SEDE BARRA DO PIRAÍ

RODOVIAS: 115, 137, 141, 143, 145, 147, 151, 153.
JURISDIÇÃO: BARRA DO PIRAÍ E VALENÇA.

Resumo da Rede Rodoviária Estadual

Total 347,50

Rodovia Pavimentada

Pista Dupla 0,00

Pista Simples 160,60

Rodovia não Pavimentada

Implantada 63,80

Leito Natural 107,60

Planejada 15,50

Fonte: DER-RJ / DPP / DEZEMBRO 2005

